

## Los gastos en Gran Bretaña ocasionados por los refugiados checos.

LONDRES, 15 (H.). — Confrontando a varias interpelaciones acerca del problema de los refugiados checos el Ministro del Interior, Sir John Anderson, declaró que hasta ahora se habían invertido 51,080 libras esterlinas en la asistencia de dichos refugiados.

Mr. Walter Elliot, Ministro de Sanidad, anunció que los niños evacuados serán distribuidos en diversas zonas en el caso de que el enemigo bombardeara regiones sin objetivos militares. Dijo que el plan de evacuación racional de niños británicos hacia zonas de menor peligro ha sido preparado de acuerdo con las autoridades regionales y los representantes de la enseñanza. Los padres de niños inscriptos en los registros evacuados deberán ajustarse estrictamente a las instrucciones impartidas. La base del plan de evacuación es el albergue de los niños evacuados en casa de particulares, especialmente propietarios.

## Frente a costas británicas se hundió un buque italiano

### Traslado de los restos del Papa Sixto Cuarto

GENOVA, 15 (H.). — Se confirma que el vapor italiano "Giorgio Ohlsen" de 5,649 toneladas matriculado en el puerto de Génova chocó con una mina y se hundió frente a las costas orientales de G. Bretaña. Se ignora aun la suerte de la tripulación compuesta por treinta y dos hombres.

El "Giorgio Ohlsen" había partido del puerto de Down y se dirigía a New Castle por la ruta septentrional hacia fuera de los territorios británicos.

El mencionado barco debía

## Voluntarios noruegos con destino a Finlandia

OSLO, 15 (Havas). — Se han adoptado ya las últimas disposiciones para el envío, con destino a Finlandia, de los voluntarios noruegos que integran las denominadas "Brigadas de fuego".

Los hombres incorporados a las citadas brigadas se hallan perfectamente preparados y provistos de sus equipos completos. Según se asegura en las esferas bien informadas, la primera "Brigada de Fuego" partirá con destino a Helsinki dentro de 15 días.

## Protesta del gobierno holandés

LA HAYA, 15 (Havas). — El gobierno holandés ha presentado formales objeciones al gobierno alemán, a raíz del torpedeo del vapor holandés "Borgerdijk", y en breve presentará una protesta escrita alegando la ilegalidad de ese hundimiento dado que el "Borgerdijk" conducía un cargamento de puerto neutral consignado a Rotterdam.

## Satisfacción en Londres por el enrolamiento británico en el ejército finés

### COMENTARIOS DE LA PRENSA INGLESA

LONDRES, 15 (H.). — La decisión del Gobierno británico de autorizar el enrolamiento de voluntarios en el ejército finlandés ha sido recibida por la prensa con general satisfacción. Los diarios señalan que ella se ajusta a la resolución de la Sociedad de las Naciones por la cual se recomendó a las potencias que hicieran todo lo que estaba a su alcance para ayudar a Finlandia. Algunos observan que ese país siente quizá más necesidad de material bélico que de efectivos suplementarios y aconsejan al Gobierno a obrar en este sentido intensificando sobre todo los envíos de aviones. La situación estratégica en Finlandia sin parecer de desesperada inspira ciertas in-

# Goering exhortó al pueblo a soportar las dificultades creadas por la guerra

## "Es preciso efectuar una gran economía de grasa, manteca y leche"

### SEÑALO QUE EN CASO PRECISO, HASTA LOS ESCOLARES, SE OCUPARAN EN LAS TAREAS AGRICOLAS

#### "Es menester vencer a toda costa"

"El genial esfuerzo de los inventores alemanes en materia de sucedáneos, que reemplazan las materias primas."

Son inevitables, desde el punto de vista económico, los sacrificios que debemos hacer para vencer a la guerra. Los hombres que han quedado sobre la tierra deben trabajar tres veces más que en tiempos normales ayudados por las mujeres alemanas."

El orador dirigió un llamado a las mujeres alemanas, a la juventud escolar y también a los niños para colaborar en la obra común. "El esfuerzo de los inventores alemanes en materia de sucedáneos, que reemplazan las materias primas."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

Los soldados alemanes están perfectamente abastecidos y devuelven los paquetes que les envían sus familiares con la máxima eficiencia."

## Investigación sobre los ataques aéreos soviéticos sobre poblaciones civiles

ESTOCOLMO. (por avión) (Havas). — Luego del envío de dos grandes hospitales de guerra a Finlandia, por la Cruz Roja Internacional, la Dirección General de esta institución trató la cuestión de las medidas a favor del pueblo finés.

En su condición de miembro de la Cruz Roja Internacional, la Dirección decidió solicitar al Comité Internacional de la Cruz Roja en Ginebra, de realizar una investigación sobre los abusos de la aviación militar rusa contra la población finés, y de hacer resaltar las violaciones flagrantes del símbolo de la Cruz Roja por los rusos.

Esta Dirección prometió colaboración personal y económica y solicitó de incluir en su delegación a representantes de la Cruz Roja Americana.

Decidió examinar la posibilidad de encargar a sus delegados de visitar los campamentos de prisioneros finés y rusos, a fin de aliviar su triste situación con obsequios, artículos sanitarios y medicamentos.

Finalmente la Dirección decidió abrir de acuerdo con el "Gobierno Central de Finlandia" para efectuar la transferencia a Suecia de los heridos y heridos graves, para suministrarles un velo médico y darles un refugio más seguro.

Violenta manifestación de mujeres en Kaunas

KAUNAS, 15 (Havas). — Informan de Tilsit, que en vista de que ha cesado la distribución de pan en Kaunas, un grupo compuesto de unas 200 mujeres, efectuó una violenta manifestación frente a la municipalidad, amenazando con las autoridades con la entrega de sus hijos al ejército de la falta de pan.

Se construirían túneles debajo de la línea Sigfrido

Trabajo intenso de ing. Nazis

LONDRES, 15 (H.). — Desde el comienzo de la guerra, los ingenieros alemanes, trabajan sin descanso en la construcción de túneles debajo de la línea Sigfrido, para unir los fuertes de esa línea con los depósitos de municiones que están situados detrás de ella, según una información que publica el diario "Yorshire Evening News". Dichos túneles podrán servir también para transportar sin ser vistos por el enemigo, tropas de refuerzo a la primera línea.

Los alemanes imitan los túneles que fueron construidos por los franceses, en la línea Maginot, con la diferencia que los alemanes iniciaron los trabajos hace recién un año. Además dichos túneles podrían también, si su construcción lo permite preparar el avance de las tropas alemanas provocando explosiones debajo de las fortificaciones de sus adversarios.

El Rey Jorge visita el nuevo Inmueble de la Cámara de Marina Mercante

LONDRES, 15 (H.). — El Rey Jorge VI, en su calidad de Jefe de la Marina Mercante de Gran Bretaña, visitó por primera vez el nuevo inmueble de la Cámara de Marina Mercante. El monarca penetró en la sala de deliberación.

El cruceiro inglés de batalla "Exeter" llegó a Plymouth

"HIZO UNA ENTRADA SORPRESIVA Y TRIUNFAL"

PLYMOUTH, 15 (De un enviado especial de la Agencia Havas). — Llegó hoy su entrada sorpresiva y triunfal en la base naval de Plymouth, el cruceiro de batalla británico "Exeter", que recibió en la primera del Río de la Plata los primeros disparos hechos por el cruceiro de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee".

Al amanecer el "Exeter" se encontraba ya en la rada de Plymouth hacia donde zarpó un yate auxiliar, conduciendo hasta el cruceiro que echó anclas en la rada a los enviados del Primer Lord del Almirantazgo Mr. Winston Churchill.

Las unidades de guerra y de comercio que se hallaban en las inmediaciones saludaron al "Exeter", con toques de sirena, y las tripulaciones agitaron al aire sus gorros dando repetidos hurras por los vencedores de la batalla del Río de la Plata. Simultáneamente con la salida hacia la rada de varias embarcaciones, chinasas, casillo de pa-

nes con personalidades y nautan a pesar de haber sido cubiertas con pintura, las importantes averías sufridas en su encuentro con el cruceiro "Admiral Graf Spee". Am- bas chinasas presentan numerosas perforaciones, algunas chapas del casco se han hundido hacia adentro y se notó que ambos mástiles, que fueron derribados por los obuses durante la batalla han sido reemplazados. La pasarela de proa destruida por un obús, fué reparada y la pasarela de popa no presenta más que abolladuras. En la cata-pulta no se encuentra ningún avión por haber sido probablemente destruido. A las 10 en medio de la estridencia de las sirenas, entró al puerto el "Exeter", subiendo a bordo inmediatamente Mr. Churchill, Sir John Simon y altos jefes de la armada y del ejército entre ellos Sir Dudley, Joid, Sir Martin Dudder Nasmith, jefe de rutas marítimas.

El cruceiro inglés de batalla "Exeter" llegó a Plymouth

"HIZO UNA ENTRADA SORPRESIVA Y TRIUNFAL"

PLYMOUTH, 15 (De un enviado especial de la Agencia Havas). — Llegó hoy su entrada sorpresiva y triunfal en la base naval de Plymouth, el cruceiro de batalla británico "Exeter", que recibió en la primera del Río de la Plata los primeros disparos hechos por el cruceiro de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee".

Al amanecer el "Exeter" se encontraba ya en la rada de Plymouth hacia donde zarpó un yate auxiliar, conduciendo hasta el cruceiro que echó anclas en la rada a los enviados del Primer Lord del Almirantazgo Mr. Winston Churchill.

Las unidades de guerra y de comercio que se hallaban en las inmediaciones saludaron al "Exeter", con toques de sirena, y las tripulaciones agitaron al aire sus gorros dando repetidos hurras por los vencedores de la batalla del Río de la Plata. Simultáneamente con la salida hacia la rada de varias embarcaciones, chinasas, casillo de pa-

nes con personalidades y nautan a pesar de haber sido cubiertas con pintura, las importantes averías sufridas en su encuentro con el cruceiro "Admiral Graf Spee". Am- bas chinasas presentan numerosas perforaciones, algunas chapas del casco se han hundido hacia adentro y se notó que ambos mástiles, que fueron derribados por los obuses durante la batalla han sido reemplazados. La pasarela de proa destruida por un obús, fué reparada y la pasarela de popa no presenta más que abolladuras. En la cata-pulta no se encuentra ningún avión por haber sido probablemente destruido. A las 10 en medio de la estridencia de las sirenas, entró al puerto el "Exeter", subiendo a bordo inmediatamente Mr. Churchill, Sir John Simon y altos jefes de la armada y del ejército entre ellos Sir Dudley, Joid, Sir Martin Dudder Nasmith, jefe de rutas marítimas.

El cruceiro inglés de batalla "Exeter" llegó a Plymouth

"HIZO UNA ENTRADA SORPRESIVA Y TRIUNFAL"

PLYMOUTH, 15 (De un enviado especial de la Agencia Havas). — Llegó hoy su entrada sorpresiva y triunfal en la base naval de Plymouth, el cruceiro de batalla británico "Exeter", que recibió en la primera del Río de la Plata los primeros disparos hechos por el cruceiro de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee".

Al amanecer el "Exeter" se encontraba ya en la rada de Plymouth hacia donde zarpó un yate auxiliar, conduciendo hasta el cruceiro que echó anclas en la rada a los enviados del Primer Lord del Almirantazgo Mr. Winston Churchill.

Las unidades de guerra y de comercio que se hallaban en las inmediaciones saludaron al "Exeter", con toques de sirena, y las tripulaciones agitaron al aire sus gorros dando repetidos hurras por los vencedores de la batalla del Río de la Plata. Simultáneamente con la salida hacia la rada de varias embarcaciones, chinasas, casillo de pa-

nes con personalidades y nautan a pesar de haber sido cubiertas con pintura, las importantes averías sufridas en su encuentro con el cruceiro "Admiral Graf Spee". Am- bas chinasas presentan numerosas perforaciones, algunas chapas del casco se han hundido hacia adentro y se notó que ambos mástiles, que fueron derribados por los obuses durante la batalla han sido reemplazados. La pasarela de proa destruida por un obús, fué reparada y la pasarela de popa no presenta más que abolladuras. En la cata-pulta no se encuentra ningún avión por haber sido probablemente destruido. A las 10 en medio de la estridencia de las sirenas, entró al puerto el "Exeter", subiendo a bordo inmediatamente Mr. Churchill, Sir John Simon y altos jefes de la armada y del ejército entre ellos Sir Dudley, Joid, Sir Martin Dudder Nasmith, jefe de rutas marítimas.

El cruceiro inglés de batalla "Exeter" llegó a Plymouth

"HIZO UNA ENTRADA SORPRESIVA Y TRIUNFAL"

PLYMOUTH, 15 (De un enviado especial de la Agencia Havas). — Llegó hoy su entrada sorpresiva y triunfal en la base naval de Plymouth, el cruceiro de batalla británico "Exeter", que recibió en la primera del Río de la Plata los primeros disparos hechos por el cruceiro de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee".

Al amanecer el "Exeter" se encontraba ya en la rada de Plymouth hacia donde zarpó un yate auxiliar, conduciendo hasta el cruceiro que echó anclas en la rada a los enviados del Primer Lord del Almirantazgo Mr. Winston Churchill.

Las unidades de guerra y de comercio que se hallaban en las inmediaciones saludaron al "Exeter", con toques de sirena, y las tripulaciones agitaron al aire sus gorros dando repetidos hurras por los vencedores de la batalla del Río de la Plata. Simultáneamente con la salida hacia la rada de varias embarcaciones, chinasas, casillo de pa-

nes con personalidades y nautan a pesar de haber sido cubiertas con pintura, las importantes averías sufridas en su encuentro con el cruceiro "Admiral Graf Spee". Am- bas chinasas presentan numerosas perforaciones, algunas chapas del casco se han hundido hacia adentro y se notó que ambos mástiles, que fueron derribados por los obuses durante la batalla han sido reemplazados. La pasarela de proa destruida por un obús, fué reparada y la pasarela de popa no presenta más que abolladuras. En la cata-pulta no se encuentra ningún avión por haber sido probablemente destruido. A las 10 en medio de la estridencia de las sirenas, entró al puerto el "Exeter", subiendo a bordo inmediatamente Mr. Churchill, Sir John Simon y altos jefes de la armada y del ejército entre ellos Sir Dudley, Joid, Sir Martin Dudder Nasmith, jefe de rutas marítimas.

El cruceiro inglés de batalla "Exeter" llegó a Plymouth

"HIZO UNA ENTRADA SORPRESIVA Y TRIUNFAL"

PLYMOUTH, 15 (De un enviado especial de la Agencia Havas). — Llegó hoy su entrada sorpresiva y triunfal en la base naval de Plymouth, el cruceiro de batalla británico "Exeter", que recibió en la primera del Río de la Plata los primeros disparos hechos por el cruceiro de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee".

Al amanecer el "Exeter" se encontraba ya en la rada de Plymouth hacia donde zarpó un yate auxiliar, conduciendo hasta el cruceiro que echó anclas en la rada a los enviados del Primer Lord del Almirantazgo Mr. Winston Churchill.

Las unidades de guerra y de comercio que se hallaban en las inmediaciones saludaron al "Exeter", con toques de sirena, y las tripulaciones agitaron al aire sus gorros dando repetidos hurras por los vencedores de la batalla del Río de la Plata. Simultáneamente con la salida hacia la rada de varias embarcaciones, chinasas, casillo de pa-

nes con personalidades y nautan a pesar de haber sido cubiertas con pintura, las importantes averías sufridas en su encuentro con el cruceiro "Admiral Graf Spee". Am- bas chinasas presentan numerosas perforaciones, algunas chapas del casco se han hundido hacia adentro y se notó que ambos mástiles, que fueron derribados por los obuses durante la batalla han sido reemplazados. La pasarela de proa destruida por un obús, fué reparada y la pasarela de popa no presenta más que abolladuras. En la cata-pulta no se encuentra ningún avión por haber sido probablemente destruido. A las 10 en medio de la estridencia de las sirenas, entró al puerto el "Exeter", subiendo a bordo inmediatamente Mr. Churchill, Sir John Simon y altos jefes de la armada y del ejército entre ellos Sir Dudley, Joid, Sir Martin Dudder Nasmith, jefe de rutas marítimas.

El cruceiro inglés de batalla "Exeter" llegó a Plymouth

"HIZO UNA ENTRADA SORPRESIVA Y TRIUNFAL"

PLYMOUTH, 15 (De un enviado especial de la Agencia Havas). — Llegó hoy su entrada sorpresiva y triunfal en la base naval de Plymouth, el cruceiro de batalla británico "Exeter", que recibió en la primera del Río de la Plata los primeros disparos hechos por el cruceiro de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee".

Al amanecer el "Exeter" se encontraba ya en la rada de Plymouth hacia donde zarpó un yate auxiliar, conduciendo hasta el cruceiro que echó anclas en la rada a los enviados del Primer Lord del Almirantazgo Mr. Winston Churchill.

Las unidades de guerra y de comercio que se hallaban en las inmediaciones saludaron al "Exeter", con toques de sirena, y las tripulaciones agitaron al aire sus gorros dando repetidos hurras por los vencedores de la batalla del Río de la Plata. Simultáneamente con la salida hacia la rada de varias embarcaciones, chinasas, casillo de pa-

nes con personalidades y nautan a pesar de haber sido cubiertas con pintura, las importantes averías sufridas en su encuentro con el cruceiro "Admiral Graf Spee". Am- bas chinasas presentan numerosas perforaciones, algunas chapas del casco se han hundido hacia adentro y se notó que ambos mástiles, que fueron derribados por los obuses durante la batalla han sido reemplazados. La pasarela de proa destruida por un obús, fué reparada y la pasarela de popa no presenta más que abolladuras. En la cata-pulta no se encuentra ningún avión por haber sido probablemente destruido. A las 10 en medio de la estridencia de las sirenas, entró al puerto el "Exeter", subiendo a bordo inmediatamente Mr. Churchill, Sir John Simon y altos jefes de la armada y del ejército entre ellos Sir Dudley, Joid, Sir Martin Dudder Nasmith, jefe de rutas marítimas.

El cruceiro inglés de batalla "Exeter" llegó a Plymouth

"HIZO UNA ENTRADA SORPRESIVA Y TRIUNFAL"

PLYMOUTH, 15 (De un enviado especial de la Agencia Havas). — Llegó hoy su entrada sorpresiva y triunfal en la base naval de Plymouth, el cruceiro de batalla británico "Exeter", que recibió en la primera del Río de la Plata los primeros disparos hechos por el cruceiro de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee".

Al amanecer el "Exeter" se encontraba ya en la rada de Plymouth hacia donde zarpó un yate auxiliar, conduciendo hasta el cruceiro que echó anclas en la rada a los enviados del Primer Lord del Almirantazgo Mr. Winston Churchill.

Las unidades de guerra y de comercio que se hallaban en las inmediaciones saludaron al "Exeter", con toques de sirena, y las tripulaciones agitaron al aire sus gorros dando repetidos hurras por los vencedores de la batalla del Río de la Plata. Simultáneamente con la salida hacia la rada de varias embarcaciones, chinasas, casillo de pa-

nes con personalidades y nautan a pesar de haber sido cubiertas con pintura, las importantes averías sufridas en su encuentro con el cruceiro "Admiral Graf Spee". Am- bas chinasas presentan numerosas perforaciones, algunas chapas del casco se han hundido hacia adentro y se notó que ambos mástiles, que fueron derribados por los obuses durante la batalla han sido reemplazados. La pasarela de proa destruida por un obús, fué reparada y la pasarela de popa no presenta más que abolladuras. En la cata-pulta no se encuentra ningún avión por haber sido probablemente destruido. A las 10 en medio de la estridencia de las sirenas, entró al puerto el "Exeter", subiendo a bordo inmediatamente Mr. Churchill, Sir John Simon y altos jefes de la armada y del ejército entre ellos Sir Dudley, Joid, Sir Martin Dudder Nasmith, jefe de rutas marítimas.

El cruceiro inglés de batalla "Exeter" llegó a Plymouth

"HIZO UNA ENTRADA SORPRESIVA Y TRIUNFAL"

PLYMOUTH, 15 (De un enviado especial de la Agencia Havas). — Llegó hoy su entrada sorpresiva y triunfal en la base naval de Plymouth, el cruceiro de batalla británico "Exeter", que recibió en la primera del Río de la Plata los primeros disparos hechos por el cruceiro de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee".

Al amanecer el "Exeter" se encontraba ya en la rada de Plymouth hacia donde zarpó un yate auxiliar, conduciendo hasta el cruceiro que echó anclas en la rada a los enviados del Primer Lord del Almirantazgo Mr. Winston Churchill.

Las unidades de guerra y de comercio que se hallaban en las inmediaciones saludaron al "Exeter", con toques de sirena, y las tripulaciones agitaron al aire sus gorros dando repetidos hurras por los vencedores de la batalla del Río de la Plata. Simultáneamente con la salida hacia la rada de varias embarcaciones, chinasas, casillo de pa-

nes con personalidades y nautan a pesar de haber sido cubiertas con pintura, las importantes averías sufridas en su encuentro con el cruceiro "Admiral Graf Spee". Am- bas chinasas presentan numerosas perforaciones, algunas chapas del casco se han hundido hacia adentro y se notó que ambos mástiles, que fueron derribados por los obuses durante la batalla han sido reemplazados. La pasarela de proa destruida por un obús, fué reparada y la pasarela de popa no presenta más que abolladuras. En la cata-pulta no se encuentra ningún avión por haber sido probablemente destruido. A las 10 en medio de la estridencia de las sirenas, entró al puerto el "Exeter", subiendo a bordo inmediatamente Mr. Churchill, Sir John Simon y altos jefes de la armada y del ejército entre ellos Sir Dudley, Joid, Sir Martin Dudder Nasmith, jefe de rutas marítimas















